Arcachon Pilot

Sortez au bon moment. Rentrez sans surprise.

L'assistant de navigation complet du bassin d'Arcachon :
marées SHOM, météo, hauteur d'eau partout sur la carte - même sans réseau, même en mer.



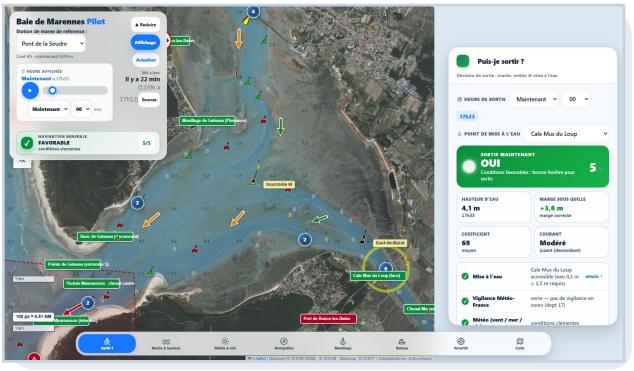
"Puis-je sortir maintenant ? Et à quelle heure dois-je rentrer ?"

C'est LA question de tous ceux qui naviguent dans le Bassin - plaisanciers, pêcheurs, ostréiculteurs.
Les passes déplacent leurs bancs chaque année, l'estran découvre à perte de vue, les chenaux serpentent entre les p
Arcachon Pilot y répond en un coup d'oeil, avec un verdict clair : OUI / PRUDENCE / NON.

- **La carte qui connaît le fond** Hauteur d'eau réelle sur chaque point (bathymétrie SHOM Litto3D MNT 5 m + HOMO
  la carte montre où VOTRE bateau passe, maintenant et dans les heures qui viennent.
- **100 % hors-ligne en mer** Cartes, marées et calculs embarqués. Le réseau ne sert qu'à actualiser au port.
- **Pensé pour le Bassin** Passes mouvantes et banc d'Arguin, chenaux de l'île aux Oiseaux, dune du Pilat, parcs ostré

Android (téléphone/tablette) et Windows - pas iOS (iPhone/iPad) - données SHOM / Météo-France / IGN - ne remplace pas les documents nautiques

Tout ce qu'il faut savoir, au moment où il le faut



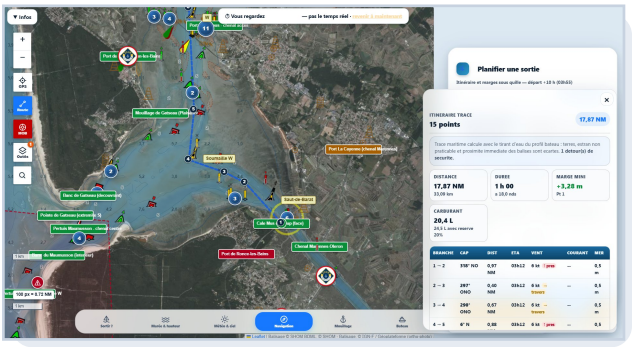
Le verdict « Puis-je sortir ? »

Hauteur d'eau, marge sous quille, coefficient, courant, vigilance Météo-France, accès à votre cale : tout est vérifié pour VOTRE bateau. Note sur 5 et heure de retour limite - fini les doutes au moment de partir.



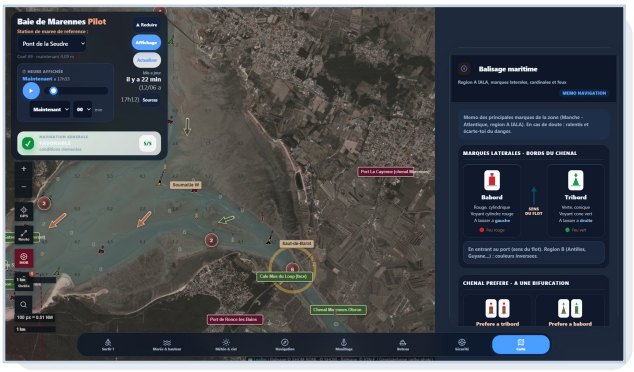
La marée comme vous ne l'avez jamais vue

Courbe sur 24 h, stations SHOM du Bassin (Eyrac, Cap Ferret, Bisc
à n'importe quelle heure grâce au curseur de temps :
toute l'app (carte, halos, tableaux) montre la situation
à l'heure que VOUS regardez - pas seulement maintenant.



Planifiez la sortie entière

Tracez votre route : fiche complète (distance, durée, carburant) et marge sous quille calculée segment par segment - cap, ETA, vent et courant à chaque étape. Meilleure fenêtre de départ sur 12 h, export GPX.



Mode nuit + mémo balisage

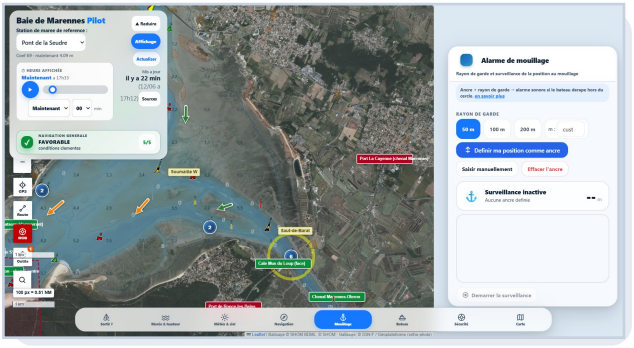
Thème sombre automatique au coucher du soleil pour préserver la vision nocturne. Mémo balisage illustré, quiz d'entraînement, et toutes les balises réelles de la zone sur la carte avec leurs caractéristiques.

Et aussi :

Copains à proximité : vos amis sur la carte (MMSI, n° de bateau ou email) · Détresse AIS : SART / homme à la mer / EPIRB · Pêche à pied : fenêtres, sites et alerte retour d'eau · Météo et ciel J+1 à J+3 · Journal de bord automatique · Check-list Division 240 · Quiz balisage · Mode « première sortie » guidé · Export GPX · Waypoints · Sauvegarde/restauration de vos données · Mises à jour automatiques · Baromètre et tendance 3 h

La sécurité d'abord

Quatre gardiens veillent sur vous, du mouillage au retour à la cale.



Alarme de mouillage avec cercle d'évitage

Définissez votre ancre et votre rayon de garde : si le bateau chasse, l'alarme sonne. Le cercle d'évitage est calculé avec la longueur de chaîne ET la profondeur à la prochaine pleine mer - dormez tranquille.



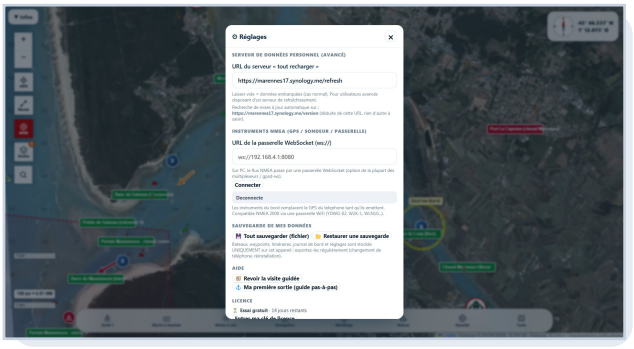
Homme à la mer (MOB) : un seul geste

Un appui : la position est figée, le chrono démarre, le bandeau affiche en continu le cap et la distance de retour vers la personne. L'alarme anti-échouage, elle, surveille le fond pendant que vous naviguez.



Appeler les secours, sans paniquer

Appel du CROSS (196) en un geste, position GPS déjà formulée « à dicter » au téléphone, rappel VHF canal 16, 112, capitaineries du secteur : tout l'onglet Sécurité est pensé pour le moment où chaque seconde compte.

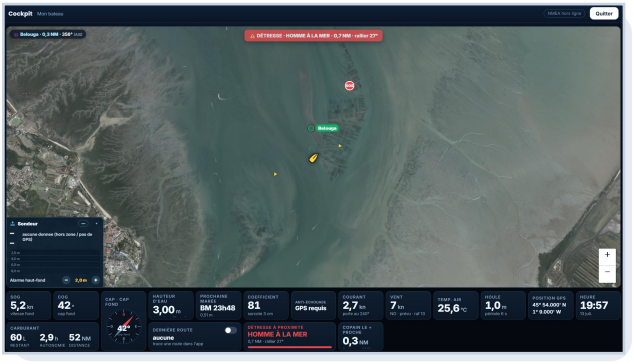


Branchez les instruments du bord (NMEA)

Sondeur, GPS, girouette : l'app reçoit le NMEA 0183 en Bluetooth ou WiFi (passerelles NMEA 2000 compatibles). La profondeur RÉELLE sous le bateau alimente alors les alarmes - plus précis que n'importe quelle carte.

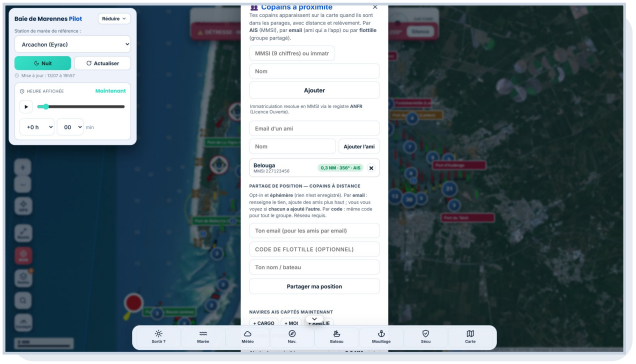
Vos copains sur l'eau, et l'entraide

Voyez vos amis à proximité, et repérez une détresse pour porter assistance.



Copains, trafic AIS et détresse

Vos amis apparaissent sur la carte avec leur distance et leur relèvement. Une balise de détresse (SART, homme à la mer, EPIRB) à proximité déclenche une alerte avec le cap pour rallier - sur la carte comme en mode Cockpit.



Ajoutez vos amis en un geste

Par leur MMSI, leur numéro de bateau (retrouvé dans le registre officiel ANFR) ou par email : deux téléphones qui partagent leur position, même sans AIS. Partage opt-in et éphémère - activé par vous, jamais enregistré.

L'entraide entre marins, dans votre poche

Une sortie à plusieurs bateaux : gardez le contact et l'oeil les uns sur les autres.
Un naufragé qui émet une balise AIS près de vous : vous le voyez tout de suite, avec la route pour le rejoindre.

Une licence simple, pensée pour les marins

24,90 EUR

sans abonnement - essai gratuit 10 jours, sans carte bancaire

+ Une licence pour 2 appareils : Android (téléphone / tablette) ou PC Windows
+ Mises à jour de l'application incluses, directement dans l'app
+ Données actualisables d'un bouton : marées, météo, vigilance
+ Aucun engagement, aucune carte bancaire pour essayer

Application Android (telephone et tablette) et Windows PC - non compatible iPhone / iPad (iOS).

Pourquoi pas une app nationale ?

Parce que le bassin d'Arcachon ne ressemble à aucun autre : des passes dont les bancs se déplacent chaque année un immense estran découvrant, des chenaux étroits entre les parcs à huîtres, la barre des passes par mer de Sud-Ou Les grandes applications ignorent tout cela. Arcachon Pilot est née ici, avec les chenaux réels, les règles locales et la bathymétrie fine du SHOM (Litto3D 2020-2022) - le niveau de détail qu'aucune app généraliste n'offre.

Essayez-la ce soir

Téléchargement direct (Android et Windows), essai complet de 10 jours :

https://arcachon.naviflot.fr

Contact : contact@naviflot.fr

Démarrer en 5 minutes

1 Téléchargez

depuis la page ci-dessus, sur téléphone ou PC

2 Essayez 10 jours

toutes les fonctions, sans rien saisir

3 Activez votre clé

reçue par email, valable 2 appareils

Arcachon Pilot est une aide à la navigation : elle ne remplace pas les cartes et documents nautiques officiels du SHOM ni la préparation du chef de bord. Données : SHOM (marées, bathymétrie Litto3D, balisage), Météo-France / Open-Meteo (météo, vigilance), IGN Géoplateforme (photographie aérienne).